

# Reitervereine freuen sich über Hindernis

**Herzebrock-Clarholz (gad).** Die Bürgerstiftung Herzebrock-Clarholz hat am Freitag eine eher ungewöhnliche Spende überreicht. Unter dem Motto „Wir für unsere Gemeinde“ stellte die Stiftung den Reit- und Fahrvereinen Clarholz-Lette sowie Herzebrock-Rheda ein von beiden zu nutzendes Sprunghindernis zur Verfügung.

Besonderheit dabei ist eine gewellte Planke, die je nach reit-sportlichen Wettbewerbsanforderungen in unterschiedlichen Höhen aufgehängt werden kann. Der Kuratoriumsvorsitzende der Stiftung, Bürgermeister Jürgen Lohmann, nahm am Freitag das 1500 Euro teure Hindernis in der Reithalle des Reit- und Fahrverein Clarholz-Lette in Augenschein. Dabei bedankten sich die Vorstandsdelegationen des 466 Mitglieder starken gastgebenden Fahrvereins sowie des 425 Mitglieder umfassenden Reit- und Fahrvereins Herzebrock-Rheda ausdrücklich für die Spende.

Gefertigt wurde der blau-weiß-

grüne Sprung, der wechselweise bei den Turnieren der beiden Vereine zum Einsatz kommen soll, von einer Spezialfirma in Delbrück. Maßgeblich mitgestaltet wurde die aus Massivholz und Alu gebaute Barriere von Vorstandsmitglied Marion Rippert (Clarholz-Lette). Das großflächig aufgebraachte Logo der Bürgerstiftung zeigt stets an, wer das 3,50 Meter breite Hindernis gestiftet hat. Seinen ersten Einsatz hat es beim Turnier des Vereins Herzebrock-Rheda vom 20. bis 22. März in der Reithalle Klüesener im Udenbrink. Erwachsene, Jugendliche und Kinder sind dort mit ihren Tieren am Start.

Die Bürgerstiftung Herzebrock-Clarholz fördert Projekte öffentlicher Einrichtungen sowie gemeinnütziger Organisationen, Vereine, Initiativen und Institutionen in der Gemeinde. Die Vorhaben sollen ein lebenswertes Gemeinwesen, insbesondere aber auch das Zusammengehörigkeitsgefühl von Menschen aller Altersstufen, aller Nationalitäten und jeglicher Herkunft fördern.



**Nützliche Spende:** Das von der Bürgerstiftung Herzebrock-Clarholz bereitgestellte neue Sprunghindernis kommt künftig bei Turnieren der Reit- und Fahrvereine Clarholz-Lette und Herzebrock-Rheda zum Einsatz.  
Bild: Darhoven